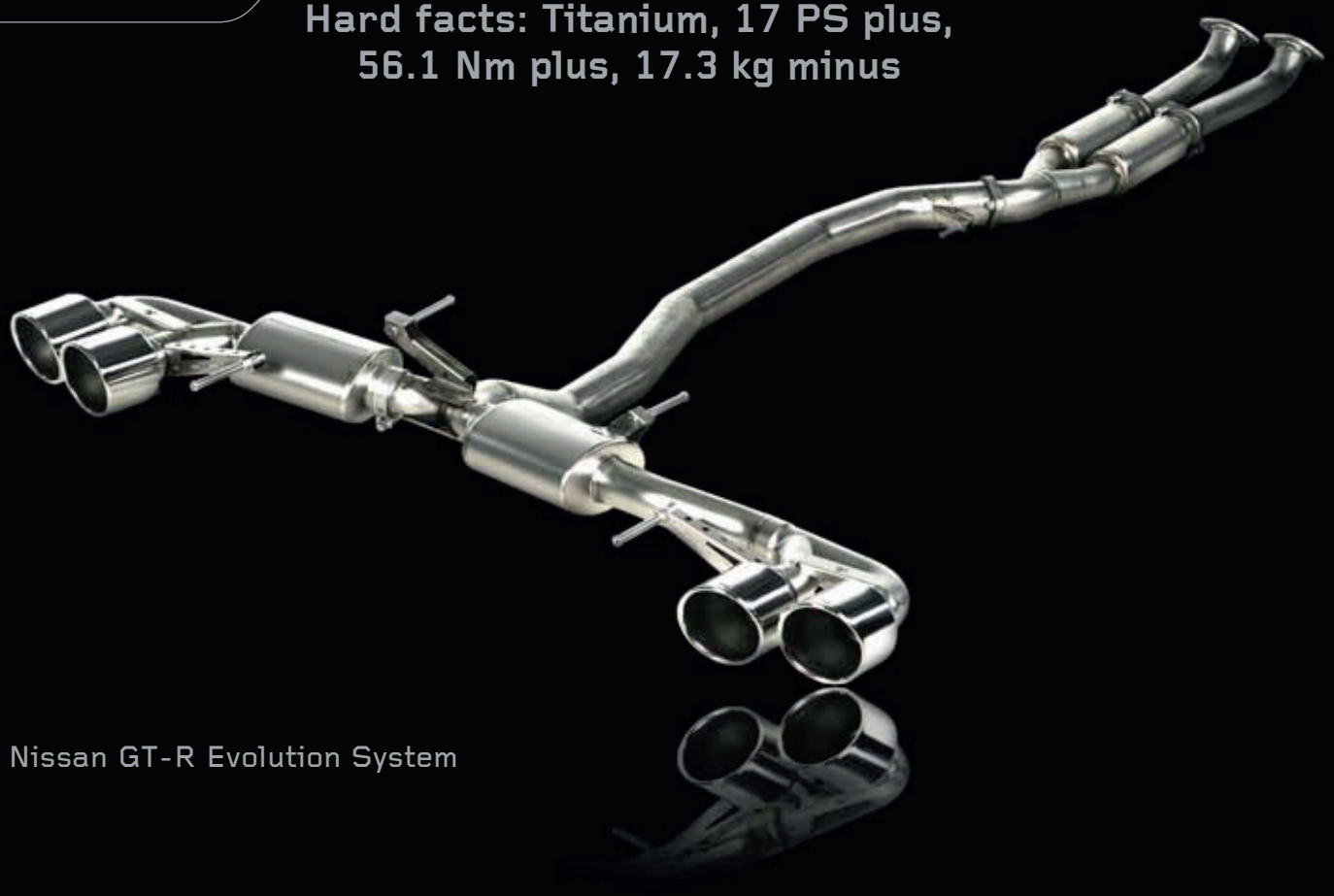

PURE
POWER.
NISSAN GT-R
AKRAPOVIČ
www.akrapovic.com
AKRAPOVIČ

NISSAN GT-R

Hard facts: Titanium, 17 PS plus, 56.1 Nm plus, 17.3 kg minus

Akrapovič Evolution Abgassystem für Nissan GT-R
Akrapovič Slip-On Abgassystem für Nissan GT-R

Der erste Supersportler aus Japan, der mit seinen nahezu 500 PS am Thron des 911 Turbo wackelt, ist nun da. Power, Komfort, Drehmoment und Allradantrieb, der GT-R hat alles was sich das Sportfahrer-Herz nur wünschen kann. Auch auf der Nordschleife hat er schon bewiesen was er kann. Nur...er ist kein Leichtgewicht und - mit Verlaub gesagt - der Sound des Serienfahrzeuges verursacht keine Gänsehaut. Mit dem Evolution System für den GT-R haben unsere Ingenieure ein Abgassystem entwickelt, welches jedem Wunsch gerecht wird: weniger Gewicht durch die Verwendung unserer speziellen hochfesten Titanlegierung, mehr Power und Drehmoment, und nicht zuletzt bietet es einen Sound, der letztendlich auch hier den 911 Turbo in den Schatten stellt. Fast unsichtbar steckt hinter den vier hochglanzpolierten Titan-Endrohren die ganze Erfahrung der Akrapovic-Entwicklungsabteilung. Das Ergebnis schlägt sich in Zahlen wie folgt nieder: Ein Leistungsplus von 17 PS (bei 6.260 U/min.) und zusätzlichen 56,1 Nm Drehmoment (bei 2.600 U/min.) Der GT-R hängt nun bissiger am Gas, da der Ladedruck schneller anliegt, und er wirkt deutlich kraftvoller aufgrund des erhöhten Drehmomentes. Gerade im Drehzahlbereich zwischen 2.000 und 3.500 U/min. macht sich die Kraftkur am deutlichsten bemerkbar. Der sonst bei hohen Drehzahlen leicht zugeschnürt wirkende Motor wirkt jetzt generell drehfreudiger. Zusammen mit der Gewichtsersparnis von 17,3 kg - das Evolution System wiegt nur ganze 14,3 kg - verbessert sich nun auch das Leistungsgewicht des Fahrzeuges deutlich. Ganz besonders stolz sind wir auf den Sound, der nun wesentlich voller und aggressiver, aber nie störend wirkt.



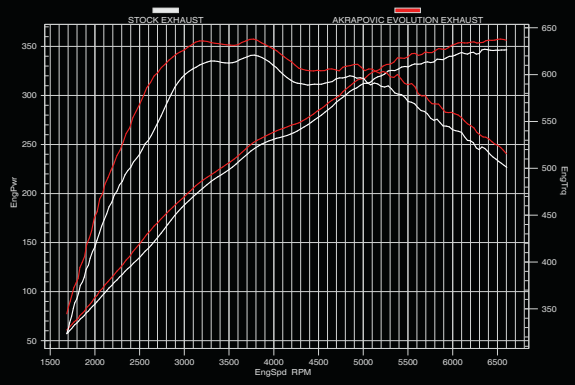
Nissan GT-R Evolution System

Evolution-Komplettsystem:
- vordere Verbindungsrohre mit Resonatoren
- hinteres Verbindungsrohr mit vergrößertem Innendurchmesser
- 2 Titan-Endschalldämpfer
- 4 Volltitan Endrohre

Hard facts:
- 17 PS plus (bei 6.260 U/min.)
- 56.1 Nm plus (bei 2.600 U/min.)
- 17.3 kg minus

Slip-On system, mit TÜV:
- hinteres Verbindungsrohr mit vergrößertem Innendurchmesser
- 2 Titan-Endschalldämpfer
- 4 Volltitan Endrohre

Hard facts:
- 8.1 PS plus (bei 6.260 U/min.)
- 11.6 Nm plus (bei 2.140 U/min.)
- 8.42 kg minus





Die technischen Beschreibungen der Akrapovič Auspuffsysteme und ihrer verwandten Produkte unterliegen ankündigungsfreien Änderungen. Abbildungen können abweichen, technische Änderungen vorbehalten. Für angegebene technische Daten übernehmen wir keine Gewähr.

a-workx GmbH, phone: +49 8153 984-550, email: info@a-workx.com

AKRAPOVIČ